



NO	CHECKLIST PENGOPRASIAN DRONE SEKAR AGRI	
<b>PREFLIGHT</b>		<b>Check</b>
Mechanical Inspection		
1	Mekanisme Arm Motor normal dan baut kencang	
2	Orientasi motor, propeller, dan baut dalam kondisi normal	
3	Centerplate (rangka utama) kondisi normal dan baut kencang	
4	Landing skid dalam kondisi normal (tidak ada kerusakan, baut kencang)	
5	Tangki dan sistem spraying tidak ada kebocoran/kerusakan	
6	Terrain Bracket dan Obstacle Bracket dan baut yang terpasang sudah kencang	
7	GPS terpasang normal (tidak miring) dan orientasi searah hadap Drone	
<b>Battery Inspection</b>		<b>Check</b>
1	Baterai Drone terpasang dengan baik dan dalam kondisi full (tidak dalam kondisi First/Second Voltage)	
2	Remote Control dalam keadaan baik/normal dan baterai tidak di bawah 20%	
<b>Flight Parameter Calibration</b>		<b>Check</b>
1	Melakukan Inertial Measurement Unit (IMU) Calibration atau Test IMU. Pastikan pada saat tes IMU unit diletakan di permukaan yang datar	
2	Melakukan Compass Calibration. Pada saat tes kompas pastikan orientasi putar X dan Y sudah benar	
<b>Preflight Tuning Test</b>		<b>Check</b>
1	Cuaca dalam kondisi baik (tidak mendung & tidak hujan). Kecepatan angin tempat terbang antara 08-10 mph	
2	Area terbang tidak terhalang dengan objek atau clear area seperti pohon, bangunan, pagar, tiang listrik dan SUTT/SUTET	
3	Pastikan IMU dalam kondisi normal	
4	Pastikan Compas dalam kondisi normal	
5	Pastikan Terrain Radar dalam kondisi normal	
6	Pastikan indikator Obstacle Radar dalam kondisi normal	



7	Pastikan GPS dalam kondisi normal dan nilai GPS minimal 21	
8	Pastikan mode sudah berada di mode Altitude sebelum Take Off	
9	Pastikan pompa dan nozzle menyemprot dengan baik (tidak macet/ada udara)	
10	Pastikan pompa sudah dalam kondisi OFF sebelum Take Off	
11	Pengecekan arming dan disarmings sebelum Take Off	
<b>FLIGHT</b>		
Operational Inspection		<b>Check</b>
1	Pengoprasian unit drone tidak melebihi kecepatan 6 m/s	
2	Pengoprasian drone harap perhatikan terkait dengan orientasi arah atau gerak dari unit drone	
3	Manuver dalam pengoprasian drone tidak dilakukan secara ekstrem	
4	Selama pengoprasian pastikan selalu perhatikan obstacle yang ada di area terbang atau halangan pada area terbang	
5	Landing pada area terbuka dan area yang datar	
<b>POST FLIGHT</b>		
Mechanical & Battery Inspection		<b>Check</b>
1	Pengecekan bagian arm, motor, dan propeller tidak ada kerusakan/retak rambut/kotoran	
2	Pengecekan bagian Center Plate (rangka utama) dalam kondisi normal	
3	Pengecekan Landing Skid dalam kondisi normal	
4	Tangki dan sistem spraying tidak ada kebocoran/kerusakan	
5	Melakukan pengecekan voltase Baterai setelah terbang dan pendinginan suhu sebelum dilakukan pengecasan kembali	
Maintenance		<b>Check</b>
1	Pendinginan suhu motor dan drone setelah penerbangan	
2	Melakukan pembersihan bagian motor, propeller, dan arm dari kotoran dan debu	
3	Melakukan pembersihan bagian tangki dan filter	
4	Melakukan pembersihan nozzle dan filter nozzle dengan melakukan penyemprotan statis di pwm 100%	
5	Menyimpan Drone pada box dalam keadaan bersih (jika tidak digunakan untuk operasional kembali)	